

Tenkrát v ráji: příběh o svobodě a zlých časech

Josef Urban napsal novou knihu, podle které vznikne film

Mohlo by vás zajímat

BŘETISLAV UHLÁŘ

Praha, Ostrava – Nakladatelství Fragment vydává román spisovatele a scenáristy Josefa Urbana nazvaný Tenkrát v ráji.

Autor čtenářsky i divácky úspěšných titulů s historickou tematikou – Habermanův mlýn a 7 dní hříchu – předkládá tentokrát čtenáři román o osudech legendárního horolezce Josefa Smítky.

Toho autor románem zavede do divokých skal Českého ráje v období nacistické okupace republiky.

Strmé cesty v pískovcových stěnách

Příběh vypráví nejen o str-

mých cestách v pískovcových stěnách, ale především o křivolaké cestě ke svobodě. Po okupaci Československa Joska Smítka utíká z nucených prací. Skrývá se ve skalách, podniká směle výstupy v neobtěžnějších stěnách. V okamžicích osamění sní ve své jeskyni o ženě, kterou s kamarádem Heinrichem potkali na předválečné túře v Tatrách. Právě spisovatelka Vlasta se stává kromě extrémních výstupů druhým pilířem Joskova přežití.

Osudný střet v nitru skal se samotným šéfem pražského gestapa dáva příběhu fatální rozměr. Joskovo pohrdání okupační mocí dráždí jeho nejvyššího představitele k nepřičetnosti.

„Joska pro mě zůstane navždy kluk s nepopsaným štítem, nenaplněným osudem,“ řekl spisovatel Josef Urban. „Jeho odpor k jakémukoli manipulaci byl opravdu až kouzelně sebevražedný. Prostě si

šel svojí cestou – ve skalách, v láse i za války,“ dodal autor knihy a stejnojmenného scénáře.

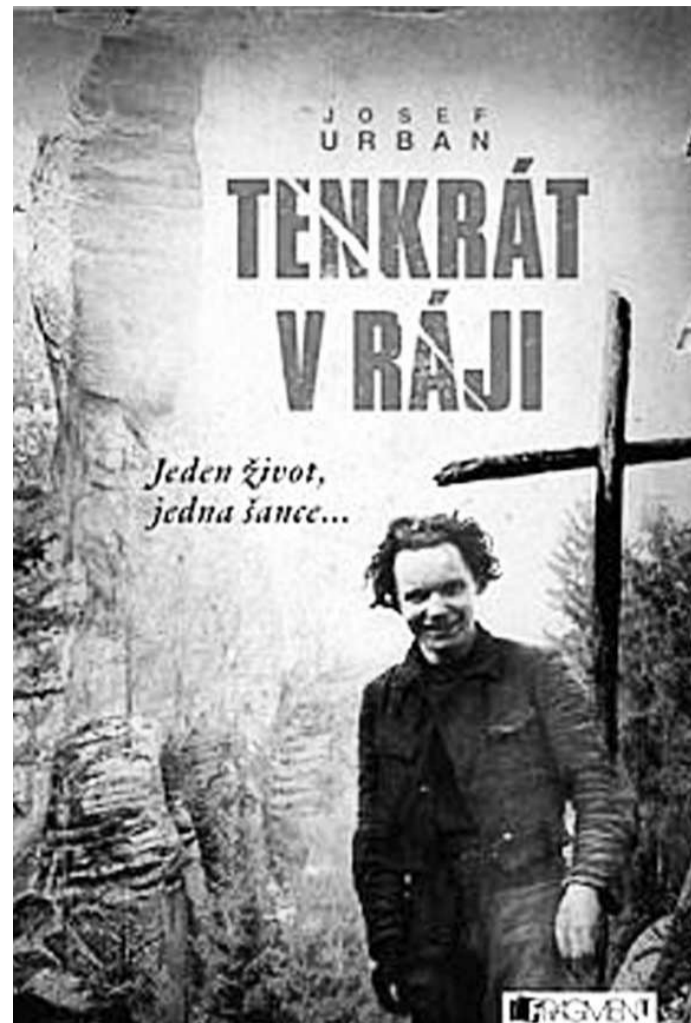
Léta strávená ve skalách Josku formují, zpočátku kluka, později muže – horolezce. Jako psanec draze platí za prchavé okamžiky souznění i za své riskantní cesty za vysněnou ženou. Příběh o přátelství na laně nás zavede na samotnou podstatu lidské existence, ale i vzdoru vůči uznávaným autoritám.

Slavný Zafranovič natočí film

Původní román o osudech legendárního horolezce Josefa Smítky a jeho přítel se dočká také dramatisace v podobě celovečerního filmu, které se podle Urbanova scénáře ujal uznávaný chorvatský režisér Lordan Zafranovič, který má na svém kontě mezinárodně oceněné filmy, jako jsou Pád Itálie, Okupace ve 26 obra-

Slavnostní křest nové knihy Josefa Urbana Tenkrát v ráji se koná zítra od 17 hodin v pražském paláci knih Luxor na Václavském náměstí. Knihu pokřtí olympijský medailista Vavřinec Hradilek, zpěvačka Raduza a chorvatský režisér Lordan Zafranovič.

zech, Večerní zvony. „V hlavních rolích filmu na motivy skutečných událostí by se měli objevit olympijský medailista Vavřinec Hradilek, dále Vica Kerekes, Karel Roden, Ladislav Mrkvička a další známí herci. Snímek, který se rodí v koprodukcí České republiky, Slovenska a Německa, doprovází scénická filmová hudba skladatelky a písničkářky Raduzy,“ uvedl filmový producent Daniel Krzywoň z ostravské společnosti DP Film, kterou tvoří právě s Josefem Urbanem. Spolu už produkovali také film 7 dní hříchu.



PŘEBAL KNIHY Tenkrát v ráji. Foto: archiv Fragmentu

Picasso, Dalí, Chagall a Miró v Ostravě

Unikátní výstava u příležitosti Janáčkova máje

BŘETISLAV UHLÁŘ

Ostrava – Výstava kreseb, grafiky a dalších artefaktů Pabla Picassa, Joana Miróa, Salvadora Dalího či Marca Chagalla bude slavnostně zahájena už tento čtvrtek ve Výtvarném centru Chagall v Ostravě v Repinově ulici v 17 hodin. Jedná se o unikátní prezentaci výtvarného umění u příležitosti jubilejního čtyřicátého ročníku Mezinárodního hudebního festivalu Janáčkův máj, který se uskuteční na přelomu května a června na několika místech Moravskoslezského kraje.

Unikáty v galerii

Nestává se často, abychom v jedné výstavní síni v Ostravě

mohli spatřit pohromadě obrazy takových velikánů výtvarného umění, jakými bezesporu byli Pablo Picasso, Joan Miró, Salvador Dalí či Marc Chagall. Dát dohromady díla takových titánů světového umění není určitě jednoduché. Jak se připravuje taková výstava? „Je to určitě velmi pracné. Taková kolekce se musí připravit v dostatečném předstihu. V našem případě se jedná o grafická díla, kresby, ale i další artefakty, které pocházejí většinou ze soukromých domácností i zahraničních sbírek, takže i při přepravě musejí být zachována přísná bezpečnostní pravidla, stejně jako v době konání výstavy. Nejsme v tom výjimka, takže zajistit chod galerie proti případným zlodějům je

velmi náročné a také nákladné. Samozřejmě detaily bych nerad prozrazoval,“ říká Petr Pavliňák, šéf Výtvarného centra Chagall v Ostravě. A co případná falza? „V případě grafických listů je toto nebezpečí daleko menší, než kdybychom vystavovali malby těchto známých autorů. Ve světě už je praxe taková, že plagiátoři raději vyrobí jeden obraz, který má nesporně mnohem větší cenu než okopírovaná grafická díla,“ dodává Petr Pavliňák. A tak návštěvníci ostravské výstavy budou větší měrou zhlédnout na několik desítek grafických děl čtyř výrazných uměleckých osobností světového výtvarného umění, z nichž Picasso se stal zakladatelem uměleckého směru kubismu a další tři patřili k vy-



UKÁZKA z tvorby Marca Chagalla. Foto: archiv Výtvarného centra Chagall

razným osobnostem surrealismu a věnovali se ve své tvorbě mnoha výtvarným

oborům – kresbě, malbě, ilustraci, keramice, sochařské tvorbě a dalším.

NA ČEM PRACUJI...

Lubomír Zalubil, zpěvák skupiny Michal Tučný revival band:

Od května vyrážíme na koncerty především mimo region. Něco na Moravě, v Kroměříži, na Vysočině, dále pak východní Slovensko. Během léta se ale tady v okolí určitě objevíme. Zájemcům o naše koncerty doporučuji webové stránky www.michaltucnyrevival.cz. Už teď je toho spousta a moc se na letošní sezonu těšíme. Dále jsme již loni na podzim vydali CD s názvem „Abych tu žil dál...“. Jeho křest se uskutečnil nyní ve Frydku-Místku. (mach) Foto: archiv skupiny



PĚT RAD aneb Jaká práva mají cestující v případě zrušení nebo zpoždění letu

§ PRÁVNÍ PORADNA Deníku

Každý z nás čas od času řeší nějakou právní otázku, častokrát si však ani neuvědomujeme, že konkrétní záležitost v sobě skrývá mnohem více právních problémů a její řešení není tak jednoduché, jak se mohlo zpočátku zdát.

Každý, kdo občas cestuje letadlem, ví, že zpoždění letu či dokonce jeho zrušení není zase až tak neobvyklé. Málokdo už však ví, jaké nároky může v těchto situacích vůči leteckému dopravci uplatňovat. Práva cestujících v případě zrušení či zpoždění letu nebo odepření přístupu cestujícího na palubu upravuje Nařízení Evropského parlamentu a rady č. 261/2004. Níže si tato pravidla rozebereme podrobněji.

NEPŘEHLEDNĚTE: Příští téma: Pravidla pro spotřebitelské úvery

Rada první

Pokud letecký dopravce prodal v letadle více míst, než je jeho kapacita, musí nejprve vyzvat dobrovolníky, kteří souhlasí s tím, že na let nenastoupí.

Jestliže provozující letecký dopravce důvodně očekává, že dojde k odepření nástupu na palubu, vyzve nejprve dobrovolníky k odstoupení od jejich rezervací za náhradu podle podmínek dohodnutých mezi dotčenými cestujícími a provozující leteckým dopravcem. Dobrovolníkům je kromě těchto náhrad nabídnuta možnost volby mezi:

- náhradou pořizovací ceny letenky do sedmi dní, a to za část nebo části neuskutečněné cesty a za část nebo části již uskutečněné cesty, jestliže let nadále neslouží účelu vztahujícímu se k původnímu cestovnímu plánu cestujícího, spolu s případným zpátečním letem do původního místa odletu, a to při nejbližší příležitosti

- přesměrováním za srovnatelných dopravních podmí-

nek a při nejbližší příležitosti na jejich cílové místo určení nebo

- přesměrováním za srovnatelných dopravních podmínek na jejich cílové místo určení v pozdější době podle přání cestujícího s výhradou dostupnosti míst

Rada druhá

Jestliže se nenajde dostatečný počet dobrovolníků, může letecký dopravce některým cestujícím odepřít přístup na palubu proti jejich vůli.

Jestliže se nepřihlásí dostatečný počet dobrovolníků k tomu, aby zbývající cestující s rezervacemi mohli nastoupit let, může provozující letecký dopravce odepřít cestujícím nástup na palubu proti jejich vůli. Pokud je nástup na palubu odepřen cestujícím proti jejich vůli, cestující navíc kromě volby některého z výše uvedených nároků obdrží náhradu ve výši:

- 250 eur v všech letů o délce nejvýše 1500 kilometrů

- 400 eur v všech letů ve Společenství delších než 1500 kilometrů a v všech ostatních letů o délce od 1500 kilometrů do 3500 kilometrů

- 600 eur v všech ostatních letů

Rada třetí

Pokud je plánovaný let zrušen, musí být cestujícím nabídnuto přesměrování letu za srovnatelných dopravních podmínek.

V případě zrušení letu je dotčeným cestujícím nabídnuta provozující leteckým dopravcem pomoc; je cestujícím nabídnuta možnost volby mezi:

- náhradou pořizovací ceny letenky do sedmi dní spolu s případným zpátečním letem do původního místa odletu, a to při nejbližší příležitosti
- přesměrováním za srovnatelných dopravních podmínek a při nejbližší příležitosti na jejich cílové místo určení
- přesměrováním za srovnatelných dopravních podmínek na jejich cílové místo určení v pozdější době podle

přání cestujícího s výhradou dostupnosti míst

Rada čtvrtá

V případě, že letecký dopravce neoznámí cestujícím zrušení letu s dostatečným předstihem, má cestující nárok mimo jiné na finanční kompenzaci.

Jestliže jsou cestující informováni o zrušení, musí jim být poskytnuto vysvětlení ohledně možné náhradní dopravy. Provozující letecký dopravce není povinen platit náhradu škody, jestliže může prokázat, že zrušení je způsobeno mimořádnými okolnostmi, kterým by nebylo možné zabránit, i kdyby byla všechna přiměřená opatření přijata. Důkazní břemeno týkající se otázek, zda a kdy byl cestující informován o zrušení letu, spočívá na provozující leteckém dopravci. Cestující dotčení zrušením letu mají nárok mimo výše uvedené také na finanční kompenzaci, a to za předpokladu, že o zrušení letu nejsou informováni s dostatečným předstihem.

Rada pátá

Pokud je let výrazněji zpožděn, musí letecký dopravce zajistit cestujícím stravu a občerstvení.

Jestliže provozující letecký dopravce důvodně očekává, že let bude oproti plánovanému času odletu podstatně zpožděn, nabídne cestujícím v rozsahu přiměřeném čekací době stravu a občerstvení, telefonní hovory, podání zpráv telexem nebo faxem nebo elektronickou poštou, přepravu mezi letištěm a místem ubytování (hotelem nebo jiným zařízením), či popřípadě náhradu pořizovací ceny letenky do sedmi dní, a to za část nebo části neuskutečněné cesty a za část nebo části již uskutečněné cesty, jestliže let nadále neslouží účelu vztahujícímu se k původnímu cestovnímu plánu cestujícího, spolu s případným zpátečním letem do původního místa odletu, a to při první příležitosti.

V tomto článku jsme čerpali z Nařízení Evropského parlamentu a rady č. 261/2004

Rubrika 5 rad zdarma je společným projektem Deníku a internetové právní poradny www.pravnilinka.cz.